WMOTO

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

VS1

BEM-VINDO À FAMILIA WMOTO

Parabéns pela escolha da sua nova scooter elétrica!

Você acaba de adquirir um veículo moderno, desenvolvido com elevados padrões de qualidade, tecnologia e segurança para proporcionar praticidade, conforto e prazer em cada trajeto.

Além de uma condução silenciosa, suave e eficiente, sua scooter elétrica oferece uma alternativa econômica para a mobilidade diária, com menor custo de energia e manutenção mais simples quando comparada aos veículos convencionais a combustão.

Ao escolher a mobilidade elétrica, você também contribui para um futuro mais sustentável tornando nossas cidades mais limpas, silenciosas e agradáveis para todos. Cada viagem representa economia para você e uma contribuição positiva para o meio ambiente. Desejamos que sua VS1 lhe proporcione muitos quilômetros de liberdade, economia e prazer ao conduzir. Seja bem-vindo à mobilidade do futuro! Seja bem vindo ao mundo da WMOTO.

Importante:

Antes de utilizar sua scooter, leia atentamente este Manual do Proprietário. Nele, você encontrará informações importantes sobre segurança, funcionamento, condução, carregamento da bateria, conservação e manutenção do veículo.

WMOTO AMÉRICA INDUSTRIA E COMÉRCIO DE MOTOCICLETAS S.A.

PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS

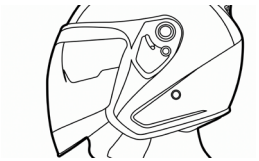
CONHEÇA A AMAZÔNIA

INÍCIO RÁPIDO

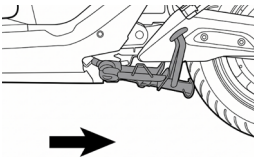
Para sair andando com sua scooter.



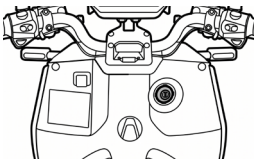
Destrave sua VS1 apertando esse botão no controle remoto da chave.



Coloque e afivele o capacete confortavelmente.



Sente-se na scooter e certifique-se de que os cavaletes laterais e central estejam totalmente recolhidos.

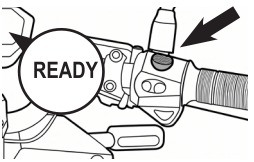


Para versões com botão de partida:

Aperte o botão de partida para ligar.

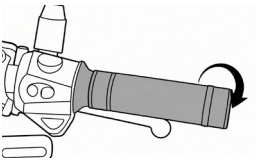
Para versões com interruptor de ignição:

Coloque o interruptor de ignição na posição "ON".



Pressione o botão de corte de alimentação para a posição de partida liberada.

A luz indicadora **READY** se acederá no painel de instrumentos. A sua scooter está pronta para sair.



Pressione o freio, gire a manopla do acelerador progressivamente e solte o freio lentamente para colocar a scooter em movimento.

PREFÁCIO

Este veículo atende à legislação aplicável em todo o território nacional na data de sua fabricação. Para preservar seu desempenho, segurança e confiabilidade, recomendamos manter todas as suas características originais.

A WMOTO busca continuamente aperfeiçoar seus produtos. Por esse motivo, reserva-se o direito de revisar, modificar ou descontinuar modelos e especificações a qualquer momento, sem aviso prévio e sem que isso gere qualquer obrigação para com o proprietário ou comprador.

As imagens apresentadas neste manual têm caráter ilustrativo. Alguns equipamentos e recursos mostrados podem não estar disponíveis em todas as versões do veículo. As informações, ilustrações e especificações técnicas aqui contidas refletem os dados vigentes na data de publicação deste manual.

Sobre este manual

Este manual foi elaborado para ajudá-lo a aproveitar ao máximo sua scooter. Nele você encontrará orientações de utilização, informações sobre a garantia e o plano de manutenção recomendado para sua scooter.

Reserve alguns minutos para uma leitura atenta. Conhecer corretamente os recursos e procedimentos descritos neste manual contribuirá para uma condução mais segura, além de auxiliar na preservação das características originais do veículo e na correta utilização da garantia.

Caso identifique qualquer irregularidade ou necessite de suporte, procure um de nossos pontos de assistência técnica autorizada. A relação completa de unidades de atendimento está disponível ao final deste manual.

Informações importantes

⚠ PERIGO

Todos os textos classificados dessa forma indicam situações perigosas que podem causar morte ou ferimentos pessoais se não forem observadas.

⚠ ATENÇÃO

Todos os textos classificados dessa forma referem-se a riscos que podem causar danos à sua scooter.

Nota

Todos os textos classificados dessa forma contêm informações importantes para o uso correto da scooter ou detalhes do funcionamento normal em determinadas situações.

ÍNDICE

CONHEÇA SUA SCOOTER 7

Localização dos componentes 7

Painel de instrumentos 10

INSTRUÇÕES DE USO 12

Chaves 12

Travamento da direção 15

Destravamento do banco 15

Controles do guidão - lado direito 16

Controles do guidão - lado esquerdo. 16

Baterias 17

CONDUÇÃO 21

Informações de segurança importantes 21

Treinamento de condução 21

Condução segura 22

Álcool, drogas e medicamentos 23

Uso pretendido 23

Equipamentos de proteção 23

Transporte de carga 23

Antes da condução 24

Preparação para a partida 26

Início da condução 27

CONSERVAÇÃO DA SUA SCOOTER 28

Inspeção periódica 28

Solução de problemas 31

Limpeza 36

Armazenamento por longos períodos 37

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 39

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO 41

Identificação do veículo 41

Conector de diagnóstico (OBD) 42

Registro de dados do veículo 42

Preservação do meio ambiente 43

Etiquetas 43

Rede de Assistência Técnica Autorizada 44

GARANTIA 45

Certificado de garantia 45

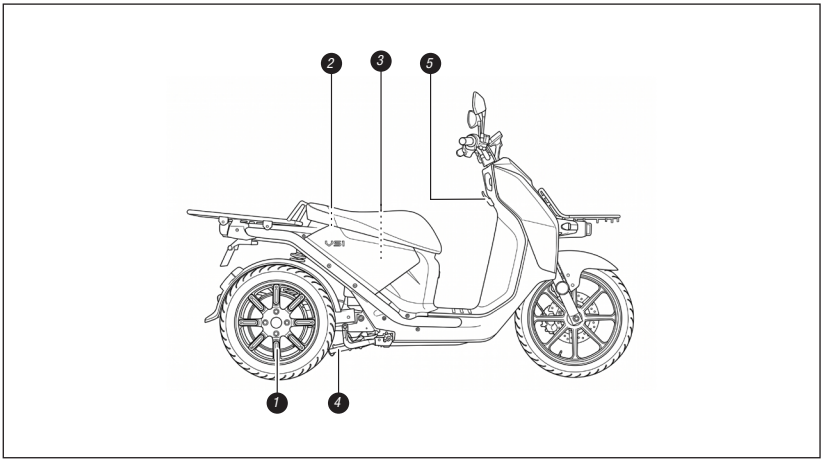
Termo de garantia 46

PLANO DE MANUTENÇÃO 50

CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS 53

CONHEÇA SUA SCOOTER

Localização dos componentes



1 Roda traseira

- Em liga de alumínio.
- **Com cubo de fixação:** instalada diretamente no cubo do motor por quatro parafusos, permitindo a remoção da roda sem desmontagem do motor ou da balança traseira. Facilita a troca do pneu, reduz o tempo de manutenção e elimina a necessidade de alinhamento do conjunto após o serviço.

2 Controladora do motor

3 Compartimento das baterias

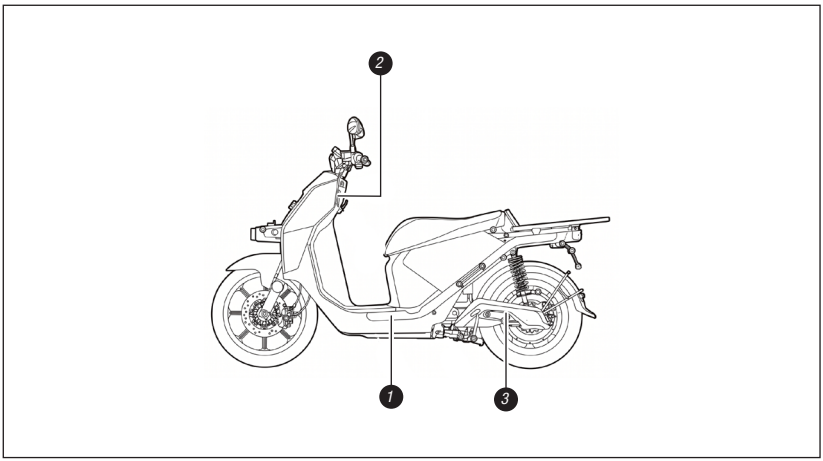
- O compartimento para duas baterias sob o banco aumenta autonomia, proporcionando maior segurança no planejamento das rotas.
- Opção de fazer uso da rede de troca rápida em pontos autorizados e conveniados.

4 Cavaletes

- Apresenta dois cavaletes laterais, lado esquerdo e direito, com sensores de segurança e um cavalete central.
- Essa característica permite o estacionamento em vários tipos de inclinação, proporcionando maior eficiência e segurança nas operações de entrega.

5 Gancho para sacola

- Para até 2,5 kg.



1 Chassi

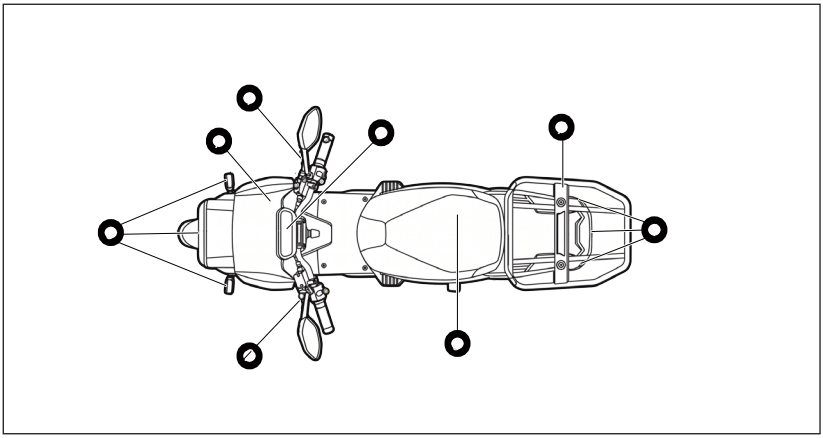
- Tubular aparente e reforçado, reduzindo a dependência de carenagens e custos de manutenção relativos.
- Arquitetura aberta e funcional que facilita subir e descer da scooter, especialmente vantajosa em operações de entrega.

2 USB

- Tomada USB para o carregamento de celular acompanhado de porta objetos.

3 Balança traseira monobraço

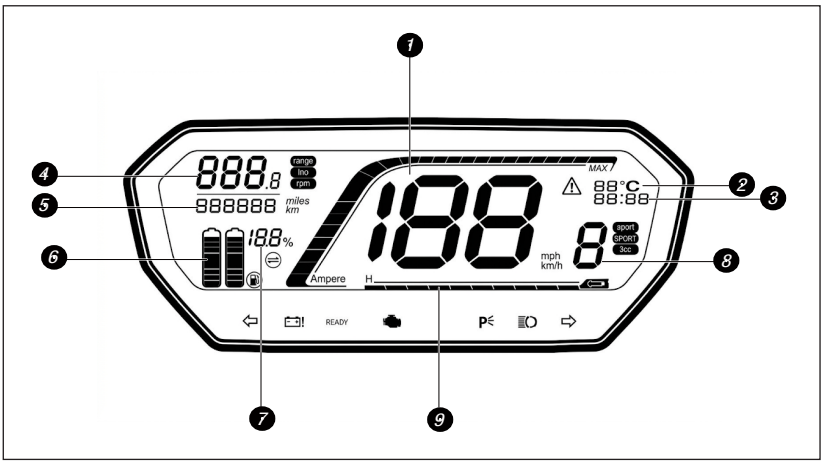
- Balança traseira monobraço única que simplifica o acesso à roda traseira, facilitando e reduzindo o tempo de manutenção e troca da roda e pneu quando necessário.
- O motor integrado à balança traseira elimina componentes tradicionais como corrente, coroa e pinhão, reduzindo custo peças de reposição e custos de manutenção.
- Melhor concentração de massa na suspensão.



1. Manete do freio dianteiro
2. Manete do freio traseiro
3. Iluminação dianteira
   - Farol e indicadores de direção dianteiros em LED.
4. Iluminação traseira
   - Lanterna e indicadores de direção traseiros em LED.
   - Luz da placa de licença
5. Painel digital
   - Painel completo oferece as informações vitais para uma condução segura e maior longevidade de sua scooter.
6. Diagnose OBD
7. Estrutura e suportes para carga
   - Possui plataformas dianteira e traseira integradas, permitindo instalação de baú, caixas térmicas, bolsas ou equipamentos profissionais de carga.
   - Aprovada pelo CONTRAN para puxar reboque.

Painel de instrumentos

Instrumentos



1. Velocímetro
2. Indicador de temperatura ambiente
3. Relógio Digital
4. Odômetro parcial
   - Indica quilometragem de um determinado trecho.

Nota

Realize oito ciclos de acionamento do interruptor do farol para zerar o odômetro parcial.

5. Odômetro total
6. Carga das baterias
7. Carga disponível das baterias (%)

Nota

Quando a scooter estiver equipada com duas baterias o painel apresenta o status da bateria com a maior carga

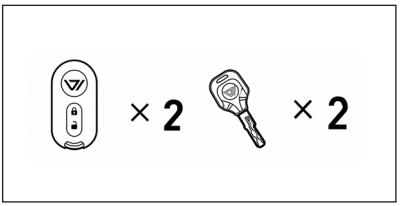
8. Indicador de Marcha
   - Frente - F/Ré - R
9. Indicador de temperatura da bateria
   - Sempre monitore o indicador de temperatura das baterias.
   - Se o indicador de temperatura atingir mais de 3/4 do mostrador, tome as seguintes precauções:
     - Evite acelerações rápidas e alta demanda de potência da bateria.
     - Se ainda assim a temperatura não baixar, pare o veículo em um local seguro e aguarde.
     - Se a temperatura continuar atingindo mais de 3/4 do mostrador, procura a Rede Autorizada para inspeção da scooter.

Luzes de advertência e luzes indicadoras

Ícone	Descrição
	Luz de advertência de temperatura.
	Luz indicadora de operação paralela das baterias.
eco	Luz indicadora de modo de condução ECO
normal	Luz indicadora de modo de condução NORMAL
sport	Luz indicadora de modo de condução SPORT
READY	Luz indicadora de condução habilitada
	Luz de advertência de problema no veículo.
	Luz de advertência de falha de bateria ou indicação de carregamento da bateria
	Luz indicadora do acionamento do indicador de direção
	Luz indicadora de farol alto
	Luz indicadora de modo de estacionamento
	Luz indicadora de recarga
	Luz de advertência de falha
	Luz indicadora de carregamento da bateria

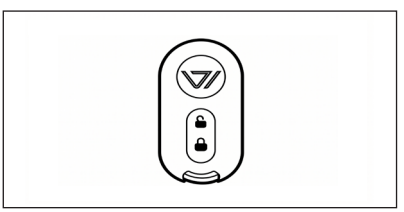
INSTRUÇÕES DE USO

Chaves



A sua scooter vem equipada com 2 controles remotos da chave e 2 chaves mecânicas.

Controle remoto da chave

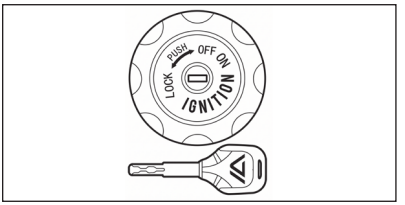


Operação remota sem chave: após destravar a scooter por meio do controle remoto da chave, pressione o botão de operação remota por 5 segundos para ligá-la. Aperte novamente para desligá-la.

Trave a scooter apertando esse. O botão de alimentação (se equipado) na scooter piscará brevemente.

Destrave a scooter apertando esse botão no controle remoto da chave.

Interruptor de ignição (se equipado)



ON Após desbloquear a scooter por meio do controle remoto da chave, introduza a chave no interruptor de ignição e gire-o para a posição **ON** para ligar a scooter.

OFF Para desligar a scooter, gire o interruptor de ignição para a posição **OFF**.

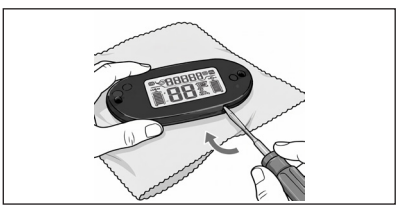
PUSH LOCK Para travar a direção, gire o guidão totalmente para a esquerda e pressione a chave para dentro do interruptor de ignição e gire-a para a posição **LOCK**.

Troca da bateria do controle remoto da chave

Substitua a bateria quando ocorrer uma das situações abaixo:

- A luz indicadora da chave inteligente piscar por cerca de 20 segundos após ligar o veículo;
- A função de resposta não funcionar quando o botão da chave for pressionado.

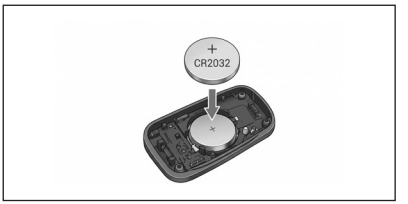
Bateria especificada: CR2032 tipo moeda/botão.



- Proteja a superfície do controle remoto com um pano e separe as carcaças superior e inferior do controle remoto cuidadosamente com uma chave de fenda adequada.



- Remova a bateria usada da carcaça inferior. Não force a carcaça e não toque nos circuitos internos ou nos terminais.



- Instale uma nova bateria tipo CR2032, atentando-se para a posição correta dos polos durante a instalação (polo positivo voltado para cima). Certifique-se de que a nova bateria está encaixada corretamente.



- Junte as carcaças superior e inferior do controle remoto, pressionando seu entorno para garantir o fechamento correto. Confirme que a vedação das carcaças está limpa, alinhada e completamente fechada.

⚠ PERIGO

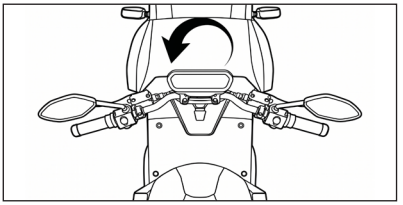
Mantenha a bateria fora do alcance de crianças.

- **Este produto contém bateria tipo moeda. Se for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e pode levar à morte.**
- **Se suspeitar que a bateria foi engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, procure atendimento médico imediato.**

⚠ ATENÇÃO

- **Não aplique força excessiva. Danos à vedação ou aos circuitos podem causar falhas no controle remoto.**
- **Tenha cuidado para não danificar e não deixar cair a placa eletrônica durante a separação das carcaças do controle remoto.**
- **Use somente uma bateria CR2032 nova ou equivalente especificada pelo fabricante. Baterias inadequadas podem danificar o controle remoto.**
- **Na instalação da bateria, observe a polaridade correta.**
- **Descarte a bateria usada em ponto de coleta adequado, conforme as regras locais.**
- **Não aqueça, queime, corte, perfure, esmague, desmonte ou provoque curto-circuito na bateria.**
- **Não deixe o controle remoto exposto ao sol intenso, fogo ou outras fontes de calor.**

Travamento da direção



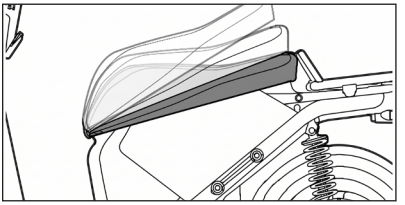
Travar a direção: para scooters equipadas com interruptor de ignição, gire o guidão totalmente para a esquerda. Insira a chave no interruptor de ignição, pressione-a para dentro do cilindro e gire-a para a posição **LOCK**. Ao remover a chave do interruptor de ignição, a direção ficará travada.

Destravar a direção: insira a chave no interruptor de ignição, pressione-a para dentro do cilindro e gire-a para a posição **OFF**.

⚠ PERIGO

Antes de ligar a scooter, certifique-se de que o guidão está destravado para evitar acidentes.

Destravamento do banco



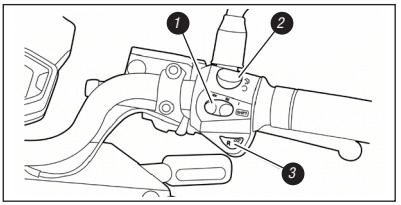
Destravamento remoto

Pressione o botão de destravamento no controle remoto por 3 segundos. Um som característico de destravamento do banco poderá ser ouvido.

Destravamento com chave mecânica

Insira a chave na fechadura na lateral esquerda abaixo do banco e gire-a em sentido horário.

Controles do guidão - lado direito



1 Botão de modo de pilotagem

I - ECO: posição à esquerda

II - NORMAL: posição central

III - SPORT: posição à direita

2 Botão de corte de alimentação

Ao pressionar o botão para a posição de corte de alimentação, o modo segurança é ativado; não haverá resposta do acelerador.

Pressione o botão de corte de alimentação para a posição de partida liberada. A luz de prontidão de condução **READY** se acende no painel de instrumentos, liberando o acelerador.

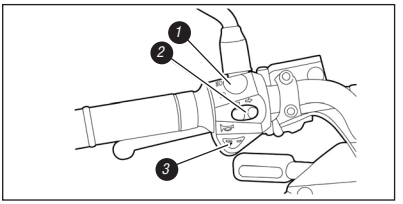
3 Botão de marcha

Quando pressionado duas vezes, a marcha à frente é selecionada e esse indicador é exibido no painel de instrumentos.

Para dar Ré, mantenha o interruptor pressionado e acelere simultaneamente enquanto pressiona o interruptor.

Para retomar a marcha à frente pressione o interruptor duas vezes consecutivas.

Controles do guidão - lado esquerdo



1 Botão do farol

- Pressione para cima (frente) para ligar o farol alto.
- Pressione para baixo (trás) para ligar o farol baixo.

2 Botão do indicador de direção

- Mova para a esquerda para acionar os indicadores de direção do lado esquerdo.
- Mova para a direita para acionar os indicadores de direção do lado direito.
- Mantenha na posição central para desligar os indicadores de direção.

Nota

É necessário retornar o interruptor à posição central para desligar o indicador de direção.

3 Botão da buzina

- Pressione para acionar a buzina.

Baterias

Sua scooter pode estar equipada com 1 ou 2 baterias de íon lítio NCM (níquel-cobalto-manganês) de 60 V e 45 Ah.

Nota

Baterias estas homologadas em conformidade com a **Resolução 750/2018 do CONTRAN** e a **Resolução Internacional UN R136**.

⚠ ATENÇÃO

Não use nenhum outro carregador ou fonte de energia que não seja o fornecido pela WMOTO para carregar a bateria de sua VS1.

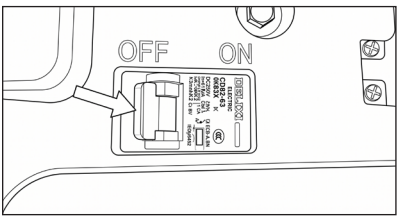
Sistema de troca SWAP

Você poderá optar por utilizar o sistema **SWAP** (compartilhamento de baterias) oferecido por redes de recarga em pontos autorizados ou conveniados. Consulte a Rede Autorizada.

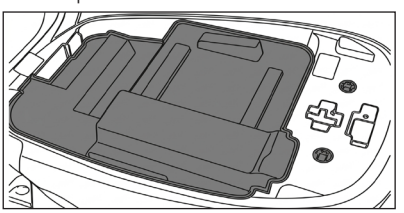
Substituição das baterias

- Destrave o banco usando o controle remoto ou a chave mecânica e levante-o.

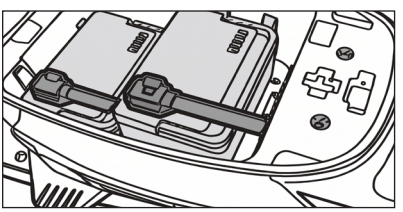
→ *PG. 15* *Destravamento do banco*



- Desligue a chave geral no compartimento das baterias.



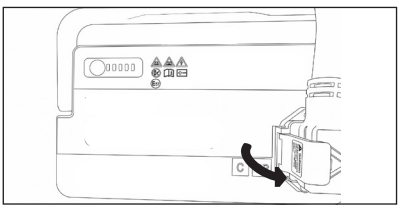
- Remova a capa protetora para acessar as baterias.



- Desconecte os cabos da bateria.



- Após a remoção dos cabos, é possível fazer a substituição da(s) bateria(s).



- Instale a nova bateria de forma inversa a remoção, certificando-se de que travou o conector da bateria antes de recolocar a capa das baterias.
- Ligue a chave geral.

⚠ ATENÇÃO

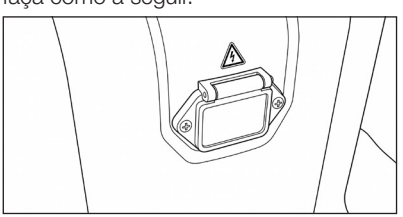
- **Ao conectar o cabo da bateria, certifique-se que ele esteja firme (sem folga). Cabos mal conectados geram superaquecimento que pode resultar em incêndios.**
- **Certifique-se de desligar a chave geral antes de conectar ou desconectar a bateria.**
- **Não toque nos conectores ou cabos da bateria com mãos úmidas ou objetos metálicos.**
- **Não permita que materiais estranhos causem curto-circuito.**
- **Nunca tente desmontar qualquer parte de sua bateria.**
- **Não deixe a bateria cair nem a exponha a impactos fortes.**

Cuidados com a bateria

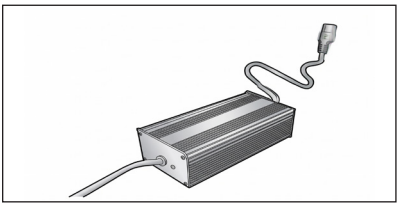
- Se o conector da bateria ou dos cabos apresentarem danos, não tente conectá-los. Mantenha-os desconectados e procure a Rede Autorizada.
- Use panos, pinceis ou escovas secas para limpar os conectores da bateria e dos cabos.
- Fique atento a temperaturas altas dos cabos da bateria, assim como odores fortes vindo da bateria ou do compartimento das baterias. Estes são fortes sinais de alerta. Procure a Rede Autorizada.

Carregamento da bateria

A sua scooter está equipada com um carregador portátil de 60 V e 15 Ah. Para fazer o carregamento da bateria, faça como a seguir.



- Desligue a scooter.
- Utilize o conector de recarga na parte frontal do acabamento central da caixa de bateria próximo do assoalho.



- Levante a tampa do conector de recarga e conecte o carregador. Conecte a tomada de alimentação do carregador a uma tomada de energia de 220 V.
- Ligue a chave geral para iniciar o carregamento.

Comportamento do LED do carregador

Estado	Indicação
LED vermelho aceso	Carregamento iniciado
LED verde aceso	Carregamento concluído
LED alternando entre vermelho e verde	Sem conexão com a bateria. Desligue o carregador, aguarde 30 segundos e reinicie o procedimento. Caso a falha persista procure a Rede Autorizada.
LED verde piscando	Bateria em modo de segurança. Procure a Rede Autorizada.
LED vermelho piscando	Falha no carregador. Procure a Rede Autorizada.

Nota

- A bateria também pode ser removida e recarregada fora da scooter. Nesse caso, conecte o carregador diretamente ao conector da bateria.

→ *PG. 17* *Remoção da bateria*

- Essa bateria não apresenta efeito memória e pode ser recarregada a qualquer momento, independentemente do nível de carga, não sendo necessário aguardar sua descarga completa.

⚠ ATENÇÃO

- **Evite ao máximo deixar a bateria carregando sem supervisão.**
- **Certifique-se de que o conector de recarga da caixa de bateria ou da bateria e do carregador estejam limpos e livres de qualquer impureza. Se necessário limpe-os usando um pincel ou escova secos.**
- **Certifique-se que os conectores estejam acoplados de forma firme, sem folgas, e que as travas dos conectores estejam enaixadas.**
- **Lembre-se de:**
  - **Conectar o carregador na bateria ou na scooter.**
  - **Conectar o carregador na tomada.**
  - **Desconectar a tomada primeiro.**
  - **Desconectar carregador da bateria ou scooter.**

Tempo de recarga

O tempo de recarga de sua bateria depende muito da carga atual. Partindo de uma carga de 10%, o tempo de recarga é de aproximadamente 3,5 horas por bateria.

Evite carregar a bateria imediatamente após o uso da scooter. Quando possível aguarde 15 a 30 minutos. Esse período permite que a bateria esfrie.

Caso você opte por utilizar as baterias da rede compartilhada dos pontos autorizados ou conveniados, não há necessidade de aguardar após a troca das baterias.

Fique atento às temperaturas excessivas de ambos carregador e bateria, assim como odores fortes e sinais de fumaça. Em qualquer um desses casos, desligue o carregador, desconecte os cabos, afaste-se da bateria e procura a Rede Autorizada.

CONDUÇÃO

Informações de segurança importantes

⚠ ATENÇÃO
O proprietário e o condutor são responsáveis pelo uso correto e seguro do veículo.

Seja um condutor responsável. Este é um veículo elétrico de duas rodas. Para utilizá-lo com segurança, o condutor deve conhecer seu funcionamento, aplicar técnicas adequadas de condução e respeitar as orientações deste manual. Antes de conduzir, certifique-se de que você:

- Recebeu orientações completas, fornecidas por uma pessoa ou instituição qualificada, sobre o funcionamento do veículo.
- Leu e compreendeu as advertências e as orientações de manutenção deste Manual do Proprietário.
- Recebeu treinamento adequado sobre técnicas de condução segura.
- Sabe quando procurar uma assistência técnica ou concessionária autorizada.
- Tem prática e segurança suficientes para controlar o veículo em diferentes situações de trânsito.

Treinamento de condução

- Não conduza o veículo sem treinamento ou orientação adequados. Se você é iniciante, procure treinamento com um instrutor qualificado. Consulte uma concessionária autorizada para obter informações sobre cursos disponíveis em sua região.
- Conheça suas habilidades e seus limites. A falta de experiência aumenta o risco de acidentes. Antes de conduzir no trânsito, familiarize-se com o veículo, seus comandos, suas respostas e seus limites e não tente manobras para as quais ainda não está preparado.
- Pratique primeiro em um local seguro, amplo e sem trânsito. Comece em baixa velocidade e aumente o ritmo somente quando se sentir preparado.
- Empreste o veículo somente a pessoas habilitadas, treinadas e autorizadas a conduzi-lo. Explique ao novo condutor os principais comandos e as orientações de segurança deste manual.

Condução segura

- Use roupas ou jaqueta de cores vivas e, sempre que possível, materiais refletivos.
- Torne-se visível no trânsito. Muitos acidentes acontecem porque outros motoristas não percebem a presença de veículos menores, especialmente motos e scooters. Nunca presuma que o outro motorista percebeu a sua presença.
- Evite permanecer nos pontos cegos de carros, ônibus e caminhões.
- Redobre a atenção ao se aproximar ou atravessar cruzamentos.
- Mantenha distância segura e sinalize suas manobras com antecedência.
- A velocidade deve ser compatível com a via, o trânsito, o clima, a visibilidade e a experiência do condutor. Excesso de velocidade ou entrada incorreta em uma curva pode causar perda de controle.
- Respeite os limites de velocidade e reduza sempre que as condições exigirem.

Curvas

- Diminua a velocidade antes de entrar em uma curva.
- Evite fazer curvas muito abertas por excesso de velocidade ou muito fechadas para a velocidade utilizada.
- Não freie, acelere ou mude de direção bruscamente durante a curva.
- Sinalize com antecedência antes de mudar de direção ou de faixa e confirme se os outros usuários perceberam sua intenção antes de realizar a manobra.

Posição correta do condutor e do passageiro

- A postura correta ajuda a manter o equilíbrio e o controle da scooter. Durante a condução, mantenha as duas mãos no guidão e os dois pés apoiados nos estribos.
- Mantenha o corpo em posição confortável e alinhada, acompanhando os movimentos da scooter durante curvas, frenagens e acelerações.
- Certifique-se de que a carga esteja corretamente acomodada e fixada antes de iniciar a condução. O deslocamento ou a movimentação da carga pode comprometer a estabilidade e a dirigibilidade do veículo.
- Evite movimentos bruscos e conduza com atenção redobrada, pois o peso e as dimensões da carga podem alterar o comportamento da scooter durante a operação.

Álcool, drogas e medicamentos

Nunca conduza após consumir bebida alcoólica ou usar substâncias que alterem a atenção, os reflexos, a coordenação ou o julgamento.

- Não conduza sob o efeito de álcool ou drogas.
- Antes de dirigir, verifique se algum medicamento utilizado pode causar sono, tontura ou redução dos reflexos. Em caso de dúvida, consulte um médico ou farmacêutico e não conduza o veículo.

Uso pretendido

- Utilize o veículo somente onde ele foi projetado para circular.
- Este veículo foi projetado para uso em vias adequadas às suas características. Não o utilize fora de estrada, em trilhas ou em terrenos para os quais não foi projetado.

Equipamentos de proteção

Os equipamentos de proteção reduzem a gravidade dos ferimentos em caso de queda ou acidente. Use-os em todos os trajetos, mesmo nos percursos curtos.

- Use sempre capacete de tamanho adequado, corretamente afivelado e aprovado pela regulamentação aplicável.
- Mantenha a viseira fechada ou utilize óculos de proteção apropriados.
- Use jaqueta e calça resistentes, luvas e calçados fechados que protejam os tornozelos.
- Prefira roupas claras, vivas ou com elementos refletivos para aumentar sua visibilidade.
- Não use roupas largas, cadarços soltos ou acessórios que possam prender-se no guidão, nas alavancas, na transmissão ou nas rodas.
- Condução segura exige preparo, atenção, velocidade adequada e o uso correto dos equipamentos de proteção.

Transporte de carga

Este veículo foi projetado para transportar apenas o condutor e carga. Não exceda a capacidade especificada.

O peso transportado altera o equilíbrio, a frenagem, a aceleração e a dirigibilidade do veículo. Quanto maior a carga, maior deve ser o cuidado ao conduzir.

O excesso de peso pode causar perda de controle, aumentar a distância de frenagem, danificar componentes e provocar acidentes.

Distribuição e fixação da carga

- Mantenha os objetos o mais baixo e o mais próximo possível do centro do veículo.
- Distribua o peso de forma equilibrada entre os dois lados.
- Prenda firmemente a carga para impedir que ela se desloque durante o trajeto.
- Verifique com frequência os suportes, as cintas e os demais dispositivos de fixação.
- Não deixe objetos soltos sob o banco, no compartimento de carga ou sobre o veículo.

Antes de conduzir com carga

- Some o peso do condutor, dos acessórios e de toda a carga transportada.
- Certifique-se de que o peso total não exceda a capacidade máxima de carga especificada para o veículo.
- Confirme se o peso total permanece dentro do limite especificado.
- Verifique se a carga está firme e não interfere na condução, na iluminação ou na sinalização.
- Verifique a condição e a pressão dos pneus, seguindo os valores indicados no manual.
- Faça a regulagem adequada da suspensão para o peso transportado.
- Conduza em velocidade moderada e aumente a distância em relação ao veículo a frente.

Transporte incorreto de carga

- Não transporte carga no guidão ou em qualquer posição que limite o movimento do guidão, prejudique a visão ou esconda as luzes do veículo.
- Objetos grandes ou pesados instalados na parte dianteira podem tornar a direção instável ou lenta.

Nota

Este veículo foi projetado para rebocar carretas. Consulte um ponto de assistência técnica autorizada.

Antes da condução

Realize esta inspeção antes de cada utilização. Verifique se o veículo está em boas condições de funcionamento. A falta de inspeção ou de manutenção adequada aumenta o risco de acidentes e de danos ao equipamento.

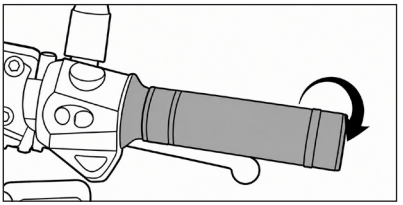
Painel de instrumentos

- Verifique se alguma luz de advertência permanece acesa ao ligar o painel de instrumentos.
- Verifique o nível de carga das baterias.
- Certifique-se que todas as luzes estejam funcionando adequadamente e ofereçam a iluminação necessária para uma condução segura.

Guidão e controles

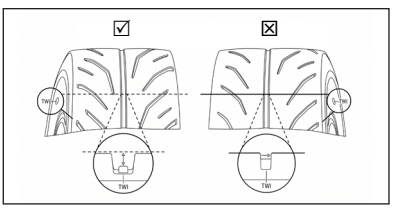
- Verifique se o guidão está firme, sem folgas e obedecendo seus comandos de forma livre, sem arrastos e ressaltos.
- Verifique se os comandos de guidão do lado direito e esquerdo estão funcionando de forma plena na sua totalidade.

Acelerador



- Com a moto desligada verifique se o acelerador percorre seu curso de forma livre sem ressaltos. Uma pequena folga é normal.

Pneus



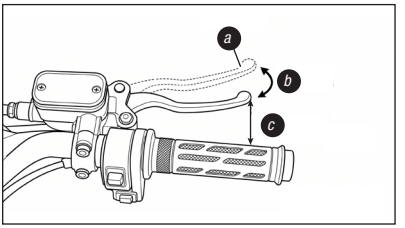
- Verifique o desgaste operacional da banda de rodagem do pneu. Se a banda de rodagem estiver nivelada com o indicador de desgaste (TWI), substitua o pneu.
- Verifique se o pneu está dentro da validade.
- Verifique se a pressão dos pneus está dentro da especificação.

Nota

Este valor pode ser 10% maior ou menor para atender conforto de condução e carga transportada.

- Verifique se o pneu apresenta cortes (rasgos) ou detritos que mereçam atenção ou possam evoluir para um furo.

Freios



- Verifique se os manetes de freio apresentam um curso menor que 25 mm em direção ao guidão.

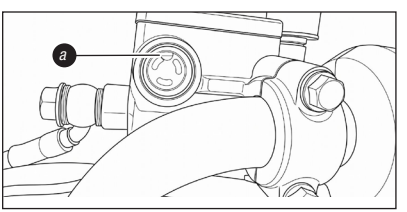
a Posição inicial em repouso.

b Curso máximo de 25 mm.

c Distância de segurança do guidão.

⚠ ATENÇÃO

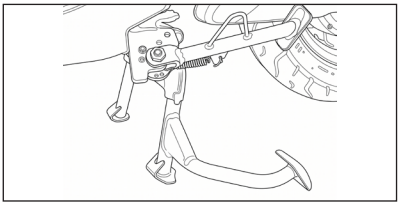
O manete não deve encostar na manopla.



- Verifique se o nível de fluido do freio está acima da marca de nível mínimo.

a Marca de nível mínimo.

Cavaletes



- Certifique-se que os cavalete central e os cavaletes laterais estejam recolhidos.

Componentes de segurança

- Verifique se a buzina está funcionando corretamente.
- Certifique-se que os retrovisores estejam limpos e adequadamente ajustados para oferecer um campo de visão límpido e amplo.
- Certifique-se que seu capacete esteja devidamente afivelado e a viseira limpa.

Preparação para a partida

- Ligue a scooter usando o controle remoto ou a chave mecânica.
- Aguarde a conclusão do autodiagnóstico do veículo. Durante essa verificação, as luzes do painel de instrumentos poderão acender por alguns segundos.

Quando a indicação **READY** piscar, mantenha um dos freios acionado e coloque o botão de corte de ignição na posição de partida liberada.

A luz de prontidão de condução **READY** deve permanecer acesa no painel de instrumentos, liberando o acelerador.

Nota

O indicador **READY** não aparecerá se o cavalete lateral estiver estendido.

- Verifique se a bateria possui carga suficiente antes de iniciar a condução.

⚠ ATENÇÃO

- **Não ligue a scooter se ela estiver conectada ao carregador.**
- **Não utilize o veículo se alguma luz de advertência permanecer acesa. Desligue-o e procure uma assistência técnica autorizada.**

Início da condução

- Sente-se corretamente e mantenha os dois pés apoiados.
- Acione o indicador de direção antes de sair.
- Verifique o trânsito e as condições ao redor.
- Solte os freios e gire o acelerador lentamente.
- Após iniciar o deslocamento, desligue o indicador de direção.

Aceleração e desaceleração

- Para aumentar a velocidade, gire o acelerador gradualmente.
- Para reduzir a velocidade, retorne lentamente o acelerador à posição fechada.
- Evite acelerações bruscas, principalmente em pisos molhados, soltos ou irregulares.

Frenagem segura

- Solte completamente o acelerador.
- Acione os freios dianteiro e traseiro de maneira progressiva.
- Reduza a velocidade antes de curvas, descidas e cruzamentos.
- Mantenha uma distância maior do veículo à frente em dias de chuva.

⚠ ATENÇÃO

Evite frenagens bruscas, principalmente durante curvas ou com o veículo inclinado. Trilhos, tampas metálicas, faixas pintadas e placas de aço podem ficar escorregadios quando molhados.

Estacionamento

- Pare em uma superfície firme e nivelada.
- Desligue o veículo e coloque o interruptor em **OFF** ou **LOCK**.
- Apoie-o no cavalete lateral ou central.
- Trave o guidão e leve a chave com você.
- Certifique-se de que o veículo esteja completamente desligado antes de se afastar.

Evite estacionar:

- Em declives ou terrenos macios.
- Próximo a materiais inflamáveis.
- Em locais onde crianças ou pedestres possam tocar em peças quentes.
- Com o carregador conectado ou o sistema elétrico ligado.

⚠ ATENÇÃO

Alguns componentes podem permanecer quentes após o uso. Estacione em local seguro e aguarde o resfriamento antes de realizar qualquer inspeção.

CONSERVAÇÃO DA SUA SCOOTER

Inspeção periódica

Realize a inspeção periódica e os cuidados básicos indicados a seguir. A inspeção periódica ajuda a manter o veículo em boas condições, identificar antecipadamente sinais de desgaste, danos ou funcionamento irregular, conservar o veículo, aumentar sua vida útil e garantir uma condução segura.

Realize essa inspeção na frequência indicada. Se forem encontrados desgaste, vazamento, folga, ruído ou funcionamento irregular, interrompa o uso e procure uma assistência técnica autorizada.

Execute apenas as verificações simples descritas neste manual, porém, se não tiver conhecimento técnico ou os meios adequados, procure uma assistência técnica autorizada.

Reparos, desmontagens e substituições devem ser realizados apenas na Rede Autorizada por profissionais qualificados.

Antes de iniciar a inspeção periódica

- Desligue completamente o veículo.
- Não faça inspeções ou reparos enquanto a bateria estiver sendo carregada.
- Mantenha mãos, roupas e objetos afastados de peças móveis.
- Aguarde o resfriamento dos discos, pinças e demais componentes dos freios.
- Não permita que óleo, solventes ou produtos anticorrosivos entrem em contato com o cabo ou o conector de carregamento.

⚠ ATENÇÃO

A manutenção incorreta ou a falta de manutenção pode provocar falhas, acidentes, ferimentos e danos ao veículo. Realizar serviços com o sistema elétrico ligado pode causar choque elétrico, queimaduras ou incêndio. Nunca utilize cabo, plugue ou conector de carregamento danificado. Interrompa o uso e providencie sua substituição imediatamente.

Inspeção diária

Pneus e rodas

- Verifique a profundidade dos sulcos e o indicador de desgaste (TWI).
- Verifique a pressão com os pneus frios e examine a banda de rodagem e as laterais dos pneus.
- Ajuste a pressão conforme a carga transportada e as especificações do veículo.
- Nunca ultrapasse a carga máxima permitida.
- Procure cortes, rachaduras, deformações, pregos, vidro ou outros objetos presos ao pneu.

⚠ ATENÇÃO

- **Os pneus são o único contato do veículo com o solo. Pressão incorreta, desgaste ou danos reduzem a estabilidade e aumentam o risco de acidente.**
- **Substitua o pneu quando atingir o limite de desgaste (TWI) ou apresentar qualquer dano. Após a troca, conduza em velocidade moderada até que a superfície do pneu esteja assentada.**
- **Use pneus dianteiro e traseiro compatíveis e aprovados para o modelo. Pneus inadequados ou excessivamente gastos podem causar perda de controle.**

Freios

- Verifique o nível de fluido de freio nos reservatórios. O nível deve permanecer acima da marca de nível mínimo.
- Verifique o acionamento dos manetes de freio. Se o manete estiver macio, esponjoso ou com curso excessivo, pode haver ar ou outra falha no sistema. Não conduza o veículo até que o sistema seja inspecionado.

Nota

- O nível do fluido de freio diminui gradualmente conforme o desgaste das pastilhas. Se estiver abaixo da metade do visor ou diminuir rapidamente, procure uma assistência técnica autorizada para verificar as pastilhas e possíveis vazamentos.
- Nunca complete o fluido de freio; procure a Rede Autorizada. O baixo nível do fluido de freio pode indicar desgaste excessivo das pastilhas.

Luzes

O veículo utiliza iluminação LED.
Se uma luz não funcionar, procure assistência técnica.

Nota

Não aplique películas ou adesivos coloridos nas lentes dos faróis.

Inspeção semanal

Rodas

- Verifique se os aros apresentam rachaduras, deformações ou empenamento.
- Confirme se a tampa da válvula de ar está bem instalada para evitar perda de pressão.

⚠ ATENÇÃO

Não tente reparar uma roda trincada ou deformada. Providencie a substituição.

Balanceie a roda sempre que o pneu ou a própria roda for substituído.

Garfo dianteiro

- Apoie o veículo com segurança, em superfície plana e firme.
- Acione o freio dianteiro e pressione o guidão para baixo algumas vezes.
- Confirme se o garfo comprime e retorna suavemente, sem ruídos ou vazamentos.
- Apoie o veículo com segurança no cavalete central e segure as extremidades inferiores do garfo e movimente-as para frente e para trás. Se houver folga, travamento ou movimento irregular, procure assistência técnica.

Rolamentos das rodas

- Verifique folga no cubo, ruído ou dificuldade para a roda girar livremente.

Solução de problemas

Use as tabelas a seguir para identificar falhas e agir com segurança.

Diagnóstico do veículo

Problema	Possíveis causas	O que fazer
O veículo não liga e o botão de partida não acende	• Bateria desconectada ou conector mal encaixado. • Chave Geral desligada.	1. Desligue o veículo e confira se o conector da bateria está devidamente encaixado. 2. Ligue a Chave Geral. 3. Se o problema continuar, procure uma autorizada.
O painel liga, mas o motor não funciona ao acelerar	• Carga da bateria muito baixa. • Cavalete lateral abaixado. • Modo de estacionamento ativado. • Manete de freio acionado ou fora da posição de repouso. • Falha no acelerador, controlador ou conexão elétrica.	1. Recarregue a bateria. 2. Recolha completamente o cavalete lateral. 3. Desative o modo de estacionamento. 4. Solte os manetes de freio e desligue e ligue o veículo. 5. Se o motor não funcionar, procure uma autorizada.
Velocidade baixa ou autonomia reduzida	• Carga baixa. • Pressão incorreta dos pneus. • Excesso de carga. • Freios com atrito excessivo. • Envelhecimento da bateria. • Temperatura, vento, aclives e modo de condução.	1. Carregue completamente a bateria. 2. Calibre os pneus conforme a especificação do veículo. 3. Respeite a carga máxima. 4. Se houver ruído, aquecimento ou resistência nas rodas, procure uma autorizada. 5. A autonomia real varia conforme as condições de uso.

Problema	Possíveis causas	O que fazer
A bateria não carrega	• Conector do carregador mal encaixado. • Carregador incompatível. • Bateria descarregada por longo período ou danificada.	1. Interrompa o carregamento e confira os conectores. 2. Use somente o carregador original ou especificado para o modelo. 3. Tente novamente em local seco, ventilado e temperatura recomendada. 4. Se não carregar, procure uma autorizada.

Códigos de falha exibidos no painel

Quando um destes códigos de falha permanecer no painel após desligar e ligar o veículo, siga a orientação indicada. Não continue conduzindo quando houver risco de superaquecimento, sobrecorrente ou falha do sistema de tração.

Código	Significado	Ação recomendada
99	Falha de comunicação do controlador	Pare em local seguro, desligue o veículo e procure uma assistência autorizada.
98	Proteção do controlador: possível sobrecorrente, motor bloqueado, baixa tensão ou temperatura elevada	Pare, desligue o veículo e aguarde alguns minutos. Verifique se a roda gira livremente, sem forçar. Se o código reaparecer, procure uma autorizada.
97	Falha no estágio de potência do controlador	Interrompa o uso e procure uma assistência autorizada.
96	Falha no sensor Hall do controlador	Interrompa o uso e procure uma assistência autorizada.
95	Falha no acelerador	Desligue e ligue o veículo. Se o código permanecer, não acelere em desmonte o comando; procure uma autorizada.
94	Falha de comunicação com a bateria	Desligue o veículo e confira somente o encaixe externo da bateria. Se o código permanecer, procure uma autorizada.

Código	Significado	Ação recomendada
93	Sobrecorrente durante o carregamento	Interrompa imediatamente o carregamento, desconecte o carregador com segurança e procure uma autorizada.
92	Sobretensão durante o carregamento	Interrompa imediatamente o carregamento. Confirme se o carregador é o especificado e procure uma autorizada.
91	Temperatura da bateria muito alta	Pare de conduzir ou carregar. Desligue o veículo e aguarde a bateria esfriar em local ventilado, longe do sol e de fontes de calor.
90	Sobrecorrente na descarga da bateria	Reduza a carga sobre o veículo e pare em local seguro. Se o código continuar, interrompa o uso e procure uma autorizada.
89	Temperatura da bateria muito baixa para carregamento	Leve o veículo ou a bateria para ambiente protegido, dentro da faixa de temperatura recomendada, e aguarde antes de carregar.
88	Temperatura da bateria muito baixa para funcionamento	Leve o veículo para ambiente protegido e aguarde a bateria atingir a faixa de temperatura recomendada antes de utilizar.
87	Falha de conexão de rede	Leve o veículo para uma área aberta e aguarde alguns minutos. Se a falha continuar, procure uma autorizada.
86	Falha de conexão do GPS	Leve o veículo para uma área aberta, com visão livre do céu, e aguarde alguns minutos. Se a falha continuar, procure uma autorizada.

Diagnóstico da bateria

Situação	Sintoma	Possível causa	O que fazer
Antes do uso	Veículo não liga	Bateria sem carga	Carregue a bateria. Se não aceitar carga, procure uma autorizada.
Durante o uso	Carga abaixo de 10% ou desligamento	Proteção por baixa tensão	Pare em local seguro e recarregue a bateria antes de continuar.
Durante o uso	Código 88	Bateria muito fria para fornecer energia	Aguarde em ambiente protegido até atingir a temperatura adequada.
Durante o uso	Código 90	Sobrecorrente na descarga	Pare. Se o código continuar, interrompa o uso e procure uma autorizada.
Uso ou carga	Código 91	Temperatura da bateria muito alta	Interrompa o uso ou a carga e aguarde o resfriamento em local ventilado.
Durante o uso	Código 94	Falha de comunicação com a bateria	Confira somente o encaixe externo. Se persistir, procure uma autorizada.
Veículo parado	Pequena redução de carga de um dia para o outro	Consumo normal dos sistemas eletrônicos em espera	Uma pequena redução pode ser normal. Recarregue se necessário.
Durante o uso	Autonomia diferente da informada	Variação causada por velocidade, carga, relevo, vento, temperatura, pressão dos pneus e estilo de condução	Verifique a calibragem e a carga transportada. Compare a autonomia em condições semelhantes.

Situação	Sintoma	Possível causa	O que fazer
Armazenamento	Veículo não liga após longo período parado	Descarga profunda da bateria	Tente recarregar com o carregador especificado. Se não carregar, procure uma autorizada.
Durante a carga	Código 89	Temperatura muito baixa para carregar	Aguarde em ambiente protegido e seco até a bateria atingir a faixa recomendada.
Durante a carga	Código 92	Sobretensão no carregamento	Interrompa a carga e procure uma autorizada.
Durante a carga	Carregador aquecido	O carregador dissipa calor durante o funcionamento	Um aquecimento moderado pode ser normal. Mantenha-o em superfície firme, seca e ventilada. Se houver cheiro, fumaça ou calor excessivo, desconecte e não volte a utilizar.
Após chuva ou alagamento	Bateria ou veículo não funciona	Possível entrada de água	Não ligue nem carregue. Afaste o veículo de fontes de calor e procure uma autorizada.
Após impacto ou queda	Caixa da bateria trincada, deformada ou quebrada	Dano físico na bateria	Não use, não carregue e não toque em possíveis vazamentos. Isole a área e procure uma autorizada.

Quando interromper o uso da bateria imediatamente

- Odor forte, fumaça, estalos, vazamento, deformação ou aquecimento anormal da bateria.
- Perda repentina de potência, travamento da roda, falha dos freios ou código de erro que reaparece.
- Bateria ou carregador molhados, danificados ou envolvidos em queda, colisão ou alagamento.
- Cabo, tomada ou conector com sinais de derretimento, escurecimento ou mau contato.

⚠ ATENÇÃO

Em caso de fumaça, fogo ou risco imediato, afaste-se do veículo e acione o serviço de emergência. Não use água diretamente em componentes elétricos energizados e não tente abrir a bateria.

Limpeza

- Desligue o veículo, certifique-se de que a bateria não esteja sendo carregada e que os componentes estejam frios.
- Remova a sujeira com água fria e detergente automotivo neutro.
- Utilize pano, esponja macia ou escova de cerdas plásticas nas áreas de difícil acesso.
- Enxágue completamente para retirar todo o detergente.
- Seque com pano macio, camurça ou toalha de microfibra.
- Antes de conduzir, confirme que pneus, manoplas, estribos e comandos estejam completamente secos.

⚠ ATENÇÃO

Após contato com maresia ou sal, lave o veículo com água fria o mais rápido possível. A água quente aumenta o efeito corrosivo do sal.

Cuidados durante a limpeza

Não utilize:

- Lavadora de alta pressão nos componentes elétricos, conectores, rolamentos ou painel;
- Produtos abrasivos, solventes ou detergentes muito alcalinos;
- Escovas duras que possam riscar a pintura;
- Silicone, óleo ou cera nos pneus, freios, banco, manoplas e estribos;
- Produtos químicos fortes no para-brisa ou nas peças plásticas.

⚠ ATENÇÃO

Óleo, silicone ou cera nos pneus e freios podem causar perda de aderência e reduzir a capacidade de frenagem.

Se algum produto atingir pneus ou freios

- Lave os pneus com água e detergente neutro.
- Não conduza se os discos ou as pastilhas estiverem contaminados.
- Solicite a inspeção do sistema de freio por uma assistência autorizada. Acabamento e proteção

Após a secagem:

- Aplique produto específico nas peças plásticas e de borracha sem pintura;
- Proteja as partes metálicas contra corrosão;
- Faça pequenos retoques em pontos onde a pintura estiver danificada;
- Utilize cera automotiva somente nas superfícies pintadas;
- Retire qualquer excesso de produto antes de conduzir.

Não aplique cera em peças de plástico sem pintura, borracha, pneus, freios, banco, manoplas ou estribos.

Armazenamento por longos períodos

Antes de guardar o veículo

- Certifique-se de que esteja limpo, frio e completamente seco.
- Guarde-o em local coberto, seco e ventilado.
- Não cubra o veículo enquanto estiver quente ou molhado.
- Evite locais com maresia, produtos químicos, fertilizantes, vapores corrosivos ou excesso de umidade.
- Não estacione em terreno macio, inclinado ou próximo a materiais inflamáveis.

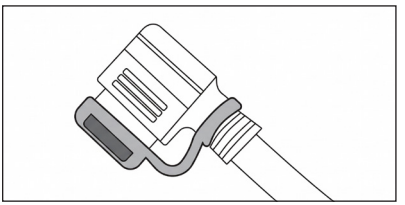
Períodos superiores a 30 dias

Caso precise armazenar esta scooter por um período superior a 30 dias, tome as precauções a seguir.

- Desligue a chave geral.
- Desconecte os cabos da bateria (laranja).
- Mova o guidão até o batente do lado esquerdo e trave a direção.
- Faça a limpeza completa do veículo.
- Guarde o veículo em local seco, fresco e ventilado.
- Utilize uma capa respirável, que permita a saída da umidade.

Baterias

- Certifique-se que a carga das baterias esteja entre 50% a 60%. Caso contrário, carregue-as até 50% e armazene-as em um local limpo, seco e ventilado em temperatura entre +25°C a -3°C com umidade relativa do ar inferior a 65%. Evite armazená-las perto de substâncias corrosivas, possíveis focos de incêndio e fontes de energia.



- Para evitar contaminação dos cabos da bateria, utilize a capa de proteção fornecida.
- Certifique-se que as tampas dos conectores das baterias estejam abaixadas.
- A bateria pode ser armazenada sem uso por até 3 meses. Após esse período, ela deverá ser recarregada até de 50% de carga.

⚠ ATENÇÃO

Temperaturas muito altas ou muito baixas durante o armazenamento podem reduzir temporariamente a capacidade e acelerar o envelhecimento da bateria.

Mensalmente

- Verifique o nível de carga da bateria e recarregue quando necessário.
- Lubrifique articulações, pedais e cavaletes.
- Calibre os pneus com a pressão recomendada.
- Se possível, mantenha as rodas sem contato permanente com o piso. Caso contrário, movimente o veículo para evitar deformações nos pneus.

Reativação após um longo período de armazenamento

Para retomar o uso normal do veículo, realize as manutenções de acordo com os intervalos de tempo do plano de manutenção.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Gerais		
Homologação		L3, Motoneta (requer CNH categoria A)
Autonomia	1 bateria	95 km
	2 baterias	130 km
Velocidade máxima		95 km/h
Ângulo de rampa máximo		19°

Dimensões	
Comprimento	2.049 mm
Largura	727 mm
Altura	1.141mm
Entre eixos	1.366 mm
Altura do solo	154 mm
Altura do banco	780 mm

Motor	
Fabricante	WMOTO
Potência nominal	4.300 W
Potência máxima	5.800 W

Chassi		
Rodas	Dianteira	Liga de aluminio, 2.25 16"
	Traseira	Liga de aluminio, 2.50 14"
Dimensões dos pneus	Dianteiro	100/80 16"
	Traseiro	110/80 14"
Pressão dos pneus	Dianteiro	**Sem carga:** 30 psi (210 kPa) **Com carga:** 32 psi (221 kPa)
	Traseiro	**Sem carga:** 32 psi (221 kPa) **Com carga:** 34 psi (234 kPa)
Suspensão dianteira		Duas bengalas hidráulicas
Suspensão traseira		Monoshock
Peso em ordem de marcha		110 kg

Chassi		
Carga máxima		220 kg
Freios	Tipo	Hidráulico, CBS
	Disco dianteiro	240 mm
	Disco traseiro	180 mm
	Curso do manete	25 mm da posição de descanso ao guidão
Gancho para sacolas		2,5 kg

Bateria	
Tipo	Íon de lítio NCM (Niquel - Cobalto - Manganês)
Capacidade	60 V, 45 Ah
Tempo de recarga	3,5 h a 10% por bateria ou 7 h para 2 baterias

Carregador	
Capacidade	60 V / 15 Ah
Entrada	220-240 VCA, 50-60 Hz Máximo 6,5 Ah
Saída	48-70,5 VCC Máximo 15 Ah

Certificações do produto

		Modelo	**Código ANATEL**
Regulamentação	ANATEL	SKEA7E-02	01070-19-03558
		SKEA7E-06	23945-23-03558
		YOBU-A00	08420-19-12617

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 715/2019 e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO

Identificação do veículo

Números de identificação

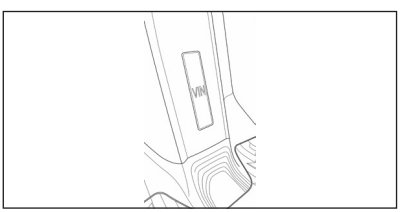
Os próximos campos deverão ser preenchidos com os números de registro de seu veículo pelo fabricante WMOTO. Certifique-se de que os permaneçam em sua versão do Manual do Proprietário.

Número de identificação do veículo (VIN)

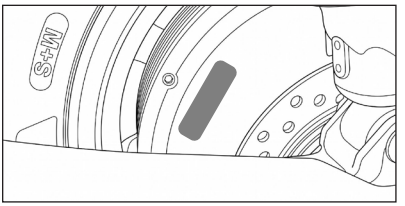
Número do motor

Número de série da controladora do motor

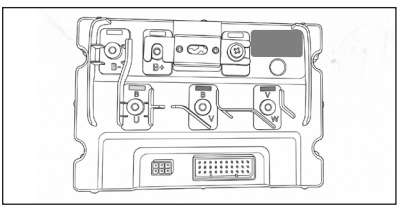
Número das baterias



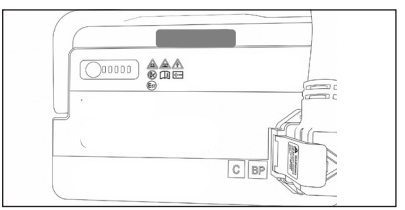
O número de identificação do veículo (VIN) está gravado no chassi atrás da capa da carenagem interior frontal.



O número de série do motor está localizado na carcaça do motor do lado de fixação à balança traseira.



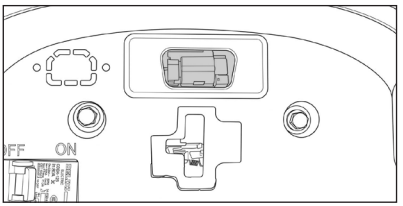
O número de série da controladora do motor está localizado no canto superior direito da controladora.



O número da bateria está localizado na na tampa superior da bateria.

Guarde uma fotografia dos números e das etiquetas de identificação em local seguro, separado do veículo.

Conector de diagnóstico (OBD)



O conector de diagnóstico OBD permite acessar as informações do sistema eletrônico durante inspeções e manutenções.

Seu uso deve ser restrito à assistência técnica autorizada ou a profissionais capacitados, com ferramentas compatíveis.

Não conecte equipamentos desconhecidos ao veículo. O uso inadequado pode causar falhas, danos eletrônicos ou perda de dados.

Registro de dados do veículo

A unidade de controle eletrônico pode armazenar informações sobre:

- Condições de funcionamento;
- Desempenho do sistema elétrico;
- Falhas e códigos de diagnóstico;
- Estado dos principais componentes eletrônicos.

Esses dados podem ser consultados durante serviços de diagnóstico e manutenção do produto.

O tratamento e o compartilhamento das informações devem seguir a legislação aplicável e a Política de Privacidade do fabricante. Os dados somente poderão ser fornecidos a terceiros:

- Com a autorização do proprietário;
- Quando exigido por lei ou autoridade competente;
- Para defesa de direitos em processos;
- Quando estiverem anonimizados;
- Para prestadores de serviço autorizados, sujeitos às regras de proteção de dados.

Preservação do meio ambiente

Para reduzir os impactos ambientais:

- Mantenha o veículo de acordo com o plano de manutenção;
- Utilize peças, baterias e componentes compatíveis;
- Evite vazamentos e descarte inadequado de produtos;
- Não descarte baterias, pneus ou componentes eletrônicos no lixo comum;
- Entregue esses materiais a uma assistência autorizada ou ponto de coleta apropriado;
- Sempre cumpra as normas ambientais e de descarte vigentes.

A manutenção correta aumenta a segurança, prolonga a vida útil do veículo e reduz o consumo de recursos e a geração de resíduos.

Etiquetas

Leia com atenção e entenda as etiquetas presentes no veículo. Elas contêm informações importantes sobre a segurança e operação do seu veículo. Não remova qualquer etiqueta. Se uma etiqueta perder sua qualidade dificultando sua leitura, ou cair, busque sua substituição numa de nossas autorizadas.

Rede de Assistência Técnica Autorizada

A WMOTO América Indústria e Comércio de S.A. é uma empresa do grupo Riba Brasil que comercializa os produtos produzidos pela WMOTO e os serviços de manutenção. Para um melhor conhecimento, satisfação, confiabilidade e segurança na execução de serviços, a WMOTO atende seus clientes por meio das unidades da Riba Brasil no território nacional. A seguir estão os endereços e canais das Rede de Assistência Técnica Autorizada. Os endereços e canais de atendimento podem ser encontrados na página www.http/ribabrasil.com.br.

A relação permite um melhor atendimento com toda a assistência técnica, com mecânicos treinados na fábrica, uso de peças originais e equipamentos homologados.

Nota

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à autorizada, pois esta relação está sujeita a alterações e modificações.

Informações de contato

RIBA BRASIL MÓOCA

Avenida Arno, 306, Móoca,
São Paulo - SP

CEP: 03108-010

RIBA BRASIL BELÉM

Rua Oliveira Belo, 566, Umarizal,
Belém - PA

CEP: 66050-380

RIBA BRASIL SBC

Rua Sheila Melo Sobral, 162,
Alvarenga, São Bernardo do Campo
- SP

CEP: 09854-540

GARANTIA

Certificado de garantia

Número de identificação do veículo — VIN

De acordo com os termos de garantia constantes neste manual, a garantia entra em vigor a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário.

Esta garantia está subordinada às condições expressas nas páginas seguintes. O cumprimento da garantia está condicionado à apresentação deste Certificado, bem como à execução dos serviços de manutenção constantes neste manual, nas quilometragens previstas, pela Rede de Assistência Técnica Autorizada.

Dia ____ Mês ____ Ano ____

(Data de entrega, conforme **Nota** Fiscal, a ser preenchida pelo DISTRIBUIDOR, sem emendas ou rasuras. O mês deve ser colocado por extenso).

(Carimbo do DISTRIBUIDOR)

WMOTO AMÉRICA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE MOTOCICLETAS S.A.

Proprietário

Nome:

CPF/ CNPJ:

Endereço:

Comple-mento: Nº:

Cidade: CEP:

Estado: E-mail:

Placa do veículo: Telefone:

Marca e modelo do veículo

Termo de garantia

Resumo da garantia

O veículo é coberto por 2 (dois) anos de garantia ou 20 mil quilometros e a bateria de tração de íons de lítio são cobertos por 3 anos, ou 1500 ciclos, contados da emissão da nota fiscal ao primeiro proprietário. O prazo contratual é complementar à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor.

IMPORTANTE:

Guarde a nota fiscal, este certificado e os comprovantes das revisões. A garantia não pode ser convertida em dinheiro, descontos, acessórios ou outros benefícios.

1. O que a garantia cobre

- Reparo ou substituição, sem custo, de peças reconhecidas pela fabricante ou pela assistência autorizada como defeituosas por falha de material, fabricação, montagem ou soldagem.
- Mão de obra necessária aos reparos aprovados em garantia.
- Atendimento pela Rede Autorizada em território nacional, conforme disponibilidade e procedimentos da fabricante.

As peças substituídas em garantia passam a pertencer à fabricante. Sempre apresente o veículo completo para diagnóstico; peças avulsas podem não permitir a correta análise da falha.

2. Como solicitar atendimento

- Interrompa o uso se notar falha, ruído anormal, perda de desempenho, aquecimento, vazamento ou advertência no painel.
- Entre em contato com uma assistência técnica autorizada imediatamente.
- Apresente o veículo, a nota fiscal, este certificado e o registro das revisões.
- A assistência fará o diagnóstico e informará se o reparo está coberto.

IMPORTANTE:

Continuar utilizando o veículo com uma falha conhecida pode aumentar os danos e comprometer a segurança. Danos adicionais provocados pela continuidade do uso podem não ser cobertos.

3. Responsabilidades do proprietário

- Ler e seguir as orientações do Manual do Proprietário.
- Realizar as revisões nos prazos de tempo ou quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro, e guardar os comprovantes.
- Fazer as verificações simples recomendadas, como pressão e estado dos pneus, iluminação, nível de fluidos e condição dos freios.
- Utilizar o veículo dentro dos limites de carga e das condições previstas para o modelo.
- Utilizar somente baterias, carregadores, peças e acessórios compatíveis ou homologados pela fabricante.
- Comunicar prontamente qualquer anormalidade e permitir que o diagnóstico seja feito por profissional autorizado.

4. Situações não cobertas pela garantia contratual

4.1. Desgaste e manutenção normal

- Revisões, reapertos, limpeza, lavagem, lubrificação, balanceamento, ajustes e regulagens.
- Fluidos, graxas, aditivos, fusíveis, lâmpadas, cabos e mangueiras com troca prevista no plano de manutenção.
- Pneus, pastilhas e discos de freio, lonas ou sapatas, rolamentos, amortecedores, manoplas, pedais, estribos, estofados e demais itens sujeitos a desgaste normal.

4.2. Uso inadequado ou influências externas

- Danos causados por acidentes, colisões, quedas, impactos, buracos, enchentes, alagamentos ou outros fenômenos naturais.
- Sobrecarga, competição, abuso, negligência ou condução em desacordo com o Manual do Proprietário.
- Corrosão, alteração de cor ou acabamento causada por maresia, agentes químicos, fezes ou resíduos de animais e vegetais, produtos de limpeza inadequados ou exposição prolongada ao tempo.
- Cortes, perfurações, bolhas e desgaste irregular dos pneus por impacto, calibragem incorreta ou uso inadequado.

4.3. Alterações, peças e carregamento da bateria

- Modificações mecânicas, estruturais ou elétricas não autorizadas.
- Instalação de alarmes, rastreadores, iluminação auxiliar, acessórios ou componentes não homologados, quando relacionados ao defeito apresentado.
- Uso de carregador diferente do especificado, cabos de extensão inadequados, desmontagem ou modificação da bateria ou do carregador.
- Serviços ou reparos executados fora da Rede Autorizada, quando relacionados à falha reclamada.

4.4. Despesas não incluídas

- A garantia cobre o veículo e seus componentes conforme este termo. Salvo previsão expressa ou obrigação legal, não inclui despesas com transporte, guincho, hospedagem, veículo substituto, lucros cessantes ou perdas decorrentes da indisponibilidade do veículo.

IMPORTANTE:

Itens de desgaste continuam protegidos pela garantia legal quando ficar comprovado defeito de material, fabricação ou montagem. A simples classificação como item de desgaste não elimina os direitos previstos em lei.

5. Prazos específicos

Peças plásticas, acrílicas e de policarbonato

Trincas e deformações: 90 dias de garantia legal, ressalvados vícios ocultos e demais direitos aplicáveis.

Peças substituídas em garantia

Cobertas até o final da garantia contratual do veículo ou por 90 dias contados da substituição, prevalecendo o prazo que terminar por último.

6. Término ou restrição da garantia contratual

A cobertura contratual termina ao final do prazo informado. Também poderá ser recusada para danos relacionados a:

- Adulteração ou violação do hodômetro.
- Falta de revisão ou manutenção obrigatória relacionada ao defeito apresentado.
- Reparos, modificações, peças, acessórios, baterias ou carregadores não autorizados que tenham causado ou contribuído para a falha.
- Abuso, sobrecarga, competição, acidente, alagamento ou uso em desacordo com o Manual do Proprietário.

IMPORTANTE:

Estas condições tratam da garantia contratual e não excluem a garantia legal nem outros direitos assegurados pelo Código de Defesa do Consumidor. Vícios ocultos são avaliados conforme a legislação aplicável.

7. Revisões obrigatórias

Revisão	Prazo	Tolerância
1ª revisão	3.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro)	800 a 1.000 km ou até 15 dias antes/depois do prazo
2ª revisão	6.000 km ou 12 meses (o que ocorrer primeiro)	5.400 a 6.600 km ou até 15 dias antes/depois do prazo
Demais revisões	Conforme plano de manutenção (o que ocorrer primeiro)	800 a 1.000 km ou 15 dias antes/depois do prazo

PLANO DE MANUTENÇÃO

Para garantir a segurança, o desempenho e a vida útil do veículo, os serviços de manutenção e reparo devem ser realizados por uma assistência técnica autorizada ou por um profissional qualificado.

Utilize esta tabela como referência para as inspeções e os serviços periódicos. Considere sempre o primeiro limite atingido: a quilometragem ou o período indicado.

Nº	Item	Trabalho de verificação ou manutenção	3.000 km ou 6 meses	6.000 km ou 12 meses	12.000 km ou 18 meses
1	Sistema de diagnóstico OBD	• Realizar a inspeção dinâmica utilizando a ferramenta de diagnóstico WMOTO. • Verificar os códigos de erro.	•	•	•
2	Bateria	• Verificar a tensão. • Recarregar, se necessário.	•	•	•
3	Freio dianteiro	• Verificar o funcionamento, o nível do fluido e a existência de vazamentos. • Substituir as pastilhas de freio, se necessário.	•	•	•
4	Freio traseiro	• Verificar o funcionamento, o nível do fluido e a existência de vazamentos. • Substituir as pastilhas de freio, se necessário.	•	•	•
5	Mangueiras do freio	• Verificar se há rachaduras ou danos. • Verificar se as mangueiras e abraçadeiras estão instaladas corretamente.		•	•
		• Substituir.	A cada 3 anos.		
6	Fluido de freio	• Trocar.	A cada 2 anos.		
7	Rodas	• Verificar se há desgaste ou danos. • Substituir, se necessário.	•	•	•

Nº	Item	Trabalho de verificação ou manutenção	3.000 km ou 6 meses	6.000 km ou 12 meses	12.000 km ou 18 meses
8	Pneus	• Verificar a profundidade dos sulcos e a existência de danos. • Substituir, se necessário. • Verificar a pressão dos pneus. • Corrigir, se necessário.	•	•	•
9	Rolamentos da roda	• Verificar a folga e o desgaste dos rolamentos.	•	•	•
10	Rolamentos da direção	• Verificar se há folga no conjunto de rolamentos.	•	•	•
		• Lubrificar moderadamente com graxa à base de sabão de lítio.	A cada 3 anos.		
11	Fixações do chassi	• Certificar-se de que todas as porcas, cupilhas e parafusos estão devidamente apertados.		•	•
12	Eixo de articulação do manete do freio dianteiro e traseiro	• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.		•	•
13	Cavaletes lateral e central	• Verificar o funcionamento. • Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.	•	•	•
14	Interruptor do cavalete lateral	• Verificar o funcionamento e substituir, se necessário.	•	•	•
15	Garfo dianteiro	• Verificar o funcionamento e a existência de vazamentos de óleo. • Substituir retentores, se necessário.	•	•	•
16	Conjunto do amortecedor traseiro	• Verificar o funcionamento e a existência de vazamentos de óleo. • Substituir, se necessário.	•	•	•

Nº	Item	Trabalho de verificação ou manutenção	3.000 km ou 6 meses	6.000 km ou 12 meses	12.000 km ou 18 meses
17	Interruptores dos freios dianteiro e traseiro	• Verificar o funcionamento.	•	•	•
18	Cabos e peças móveis	• Lubrificar.		•	•
19	Acelerador	• Verificar o funcionamento. • Verificar a folga da manopla do acelerador e ajustar, se necessário. • Lubrificar as guias do tubo do alojamento do acelerador.	•	•	•
20	Luzes, piscas e interruptores	• Verificar o funcionamento. • Ajustar o facho do farol, se necessário.	•	•	•
21	Som do motor	• Verificar se há ruído irregular do motor. • Substituir, se necessário.	•	•	•

Nota

Manutenção dos freios:

- Verifique regularmente o nível do fluído do freio. O nível do fluido de freio diminui gradualmente conforme o desgaste das pastilhas. Verifique-o regularmente e, quando estiver abaixo da metade do visor, procure uma assistência técnica autorizada.
- A cada 2 (dois) verifique os componentes internos dos cilindros mesters e pinças de freio, e troque o fuído de freio.
- Substitua os componentes do cilindro mestre, pinças de freio e flexíveis a cada 4 (quatro) anos.

CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS

Utilize a tabela periódica para o controle das revisões e manutenções de seu veículo.

Certifique-se que a autorizada registrou os seguintes dados.

- Data da revisão ou manutenção
- Registro de quilometragem na data da revisão
- Registro de serviços realizados e componentes trocados
- Carimbo
- Assinatura

1ª Revisão	km	
	Data	
	Autorizada	
	Carimbo e assinatura	

4ª Revisão	km	
	Data	
	Autorizada	
	Carimbo e assinatura	

2ª Revisão	km	
	Data	
	Autorizada	
	Carimbo e assinatura	

5ª Revisão	km	
	Data	
	Autorizada	
	Carimbo e assinatura	

3ª Revisão	km	
	Data	
	Autorizada	
	Carimbo e assinatura	

6ª Revisão	km	
	Data	
	Autorizada	
	Carimbo e assinatura	

7ª Revisão

km

Data

Autorizada

Carimbo e assinatura

11ª Revisão

km

Data

Autorizada

Carimbo e assinatura

8ª Revisão

km

Data

Autorizada

Carimbo e assinatura

12ª Revisão

km

Data

Autorizada

Carimbo e assinatura

9ª Revisão

km

Data

Autorizada

Carimbo e assinatura

13ª Revisão

km

Data

Autorizada

Carimbo e assinatura

10ª Revisão

km

Data

Autorizada

Carimbo e assinatura

14ª Revisão

km

Data

Autorizada

Carimbo e assinatura

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Álcool, drogas e medicamentos.. 23
Antes da condução.....24
- Painel de instrumentos.....24
- Guidão e controles 24
- Acelerador.....25
- Pneus.....25
- Freios 25
- Cavaletes.....26
- Componentes de segurança.....26

Armazenamento por longos períodos.....37
- Antes de guardar o veículo 37
- Períodos superiores a 30 dias.....37
- Reativação após um longo período de armazenamento.....38

B

Baterias 17
- Sistema de troca SWAP 17
- Substituição das baterias.....17
- Cuidados com a bateria.....19
- Carregamento da bateria 19
- Tempo de recarga.....20

C

Certificado de garantia 45
Chaves 12
- Controle remoto da chave 12
- Interruptor de ignição (se equipado) 12
- Troca da bateria do controle remoto da chave.....13

Condução segura 22
- Curvas.....22
- Posição correta do condutor e do passageiro.....22

Conector de diagnóstico (OBD)....42
Controles do guidão - lado direito16
Controles do guidão - lado esquerdo 16

D

Destravamento do banco.....15
- Destravamento remoto 15
- Destravamento com chave mecânica.....15

E

Equipamentos de proteção..... 23
Etiquetas 43

I

Identificação do veículo 41

- Números de identificação 41

Informações de segurança importantes 21

Início da condução 27

- Aceleração e desaceleração 27
- Frenagem segura.....27
- Estacionamento.....27

Inspeção periódica..... 28

- Antes de iniciar a inspeção periódica.....28
- Inspeção diária 29
- Inspeção semanal.....30

L

Limpeza 36

- Cuidados durante a limpeza 36

Localização dos componentes.....7

P

Painel de instrumentos.....10

- Instrumentos.....10
- Luzes de advertência e luzes indicadoras.....11

Preparação para a partida..... 26

Preservação do meio ambiente... 43

R

Rede de Assistência Técnica Autorizada 44

- Informações de contato.....44

Registro de dados do veículo.....42

S

Sobre este manual.....5

- Informações importantes 5

Solução de problemas 31

- Diagnóstico do veículo.....31
- Códigos de falha exibidos no painel.....32
- Diagnóstico da bateria 34

T

Termo de garantia..... 46

- Resumo da garantia 46
- 1. O que a garantia cobre 46
- 2. Como solicitar atendimento 46
- 3. Responsabilidades do proprietário 47
- 4. Situações não cobertas pela garantia contratual 47
- 5. Prazos específicos.....48
- 6. Término ou restrição da garantia contratual.....49
- 7. Revisões obrigatórias.....49

Transporte de carga 23

- Distribuição e fixação da carga 23
- Antes de conduzir com carga 24
- Transporte incorreto de carga 24

Travamento da direção.....15

Treinamento de condução 21

U

Uso pretendido 23

MANUAL DO PROPRIETÁRIO VS1

1ª Edição, outubro de 2026.

Todos os direitos reservados.

É proibida a reimpressão ou uso deste material sem autorização por escrito da WMOTO AMÉRICA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE MOTOCICLETAS S.A.

Impresso no Brasil

PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

www.wmotoamerica.com
sac@wmotoamerica.com